

**รายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ หลักเกณฑ์การพิจารณาข้อเสนอ
จัดซื้อรถยนต์บรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน**

๑. ลักษณะทั่วไป

(๑) เป็นรถยนต์บรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้ายและได้รับมาตรฐานการผลิตอุตสาหกรรม เลขที่ มอก. ๒๓๑๕ - ๒๕๕๑ หรือมาตรฐานล่าสุด

(๒) ตู้บรรทุกมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนัก มูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม ด้านท้ายตู้บรรทุกขยะมูลฝอยติดตั้งชุดอัดขยะมูลฝอย ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก กระบอกไฮดรอลิกได้มาตรฐาน มอก. ๙๗๕ - ๒๕๓๘

(๓) ตัวรถและชุดถังบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้ายและกระบอกไฮดรอลิก ผลิตภายในประเทศไทยเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพและได้รับการรับรองระบบมาตรฐานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ และระบบจัดการสิ่งแวดล้อม ISO ๑๔๐๐๑:๒๐๑๕ ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

(๔) ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร พับขอบขึ้นมา ๒.๕ เซนติเมตร

(๕) ตัวรถซึ่งยังไม่ประกอบตู้บรรทุกมูลฝอย รับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม และน้ำหนักรวมของรถรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW) ไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

(๖) ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

(๗) มีคอมพิวเตอร์ควบคุมวับวาวสีเหลือง ๑ ดวง

ทั้งนี้ การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพและเกิดประสิทธิผลในการปฏิบัติงานของทางราชการ พร้อมทั้งเกิดประโยชน์สูงสุดต่อการให้บริการแก่ประชาชน ดังนั้น ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดต้องเป็นของใหม่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน ราคาคันละ ๒,๕๐๐,๐๐๐.-บาท (-สองล้านห้าแสนบาทถ้วน-)

๒. ตัวรถยนต์บรรทุก

(๑) ตัวรถยนต์รุ่นใหม่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน ชนิดแบบตัวเก๋งหน้าสั้น หัวเก๋งมีที่นั่งไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง (รวมพนักงานขับ) มีพื้นเหยียบสำหรับขึ้นลงหัวเก๋ง

(๒) ตัวหัวเก๋งและโครงสร้าง (แชสซี) ผลิตจากโรงงานผู้ประกอบสำเร็จรูป โรงงานตั้งอยู่ในประเทศไทย

(๓) เป็นรถที่มีขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ขับเคลื่อน ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระโถนล้อ ๑ ชุดโดยมีอุปกรณ์สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน

(๔) พวงมาลัยด้านขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (Hydraulic Power Steering)

ลงชื่อ.....*นางท.*.....ประธานกรรมการ

(นางทับทิม แก้วชิงดวง)

ลงชื่อ.....*[ลายเซ็น]*.....กรรมการ
(นายธีระศักดิ์ เกื่อนกลาง)

ลงชื่อ.....*[ลายเซ็น]*.....กรรมการ
(นางสาวปิยดา อินทราพงษ์)

ลงชื่อ.....*[ลายเซ็น]*.....กรรมการ
(นายกิตติสิทธิ์ บัวน้อย)

ลงชื่อ.....*[ลายเซ็น]*.....กรรมการ
(นางสาววารีย์ เทียนอิน)

- (๕) ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ น้ำยาแอร์ R ๑๓๔a
- (๖) ติดตั้งเครื่องเสียงที่สามารถเล่น MP๓ ,CD,DVD,AM/FM ในตัวพร้อมลำโพงตามมาตรฐานผู้ผลิต
- (๗) ติดตั้งฟิล์มกรองแสงด้านในหัวเก๋ง รอบทุกด้าน
- (๘) ระบบกระจกหน้าต่าง เป็นแบบปรับขึ้น-ลง ด้วยไฟฟ้า ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- (๙) ระบบล็อคประตูเป็นแบบเซ็นทรัลล็อก ตามมาตรฐานผู้ผลิต

(๑๐) ตัวรถยนต์และเครื่องยนต์ผู้เสนอต้องแนบแคตตาล็อก เอกสารตัวแทนจำหน่าย มีศูนย์บริการเห็นได้อย่างชัดเจนที่มีพื้นที่ภายในจังหวัดเพชรบุรี เพื่อความคล่องตัว สะดวก และรวดเร็วในการนำรถเข้าบำรุงรักษา รวมถึงการนำรถเข้าซ่อมและเพื่อให้งานด้านบริการเรื่องการเก็บขยะมูลฝอยของเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานเป็นไปอย่างต่อเนื่องเพื่อประโยชน์ของทางราชการและต่อประชาชนในพื้นที่

๓. เครื่องยนต์

(๑) ต้องเป็นเครื่องยนต์ดีเซล ขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ เป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้รับมาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก. ๒๓๑๕ - ๒๕๕๑ ยูโร ๓ หรือสูงกว่า และต้องเป็นเครื่องยนต์ใหม่โดยแนบใบรับรองมาตรฐานเครื่องหมายมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

(๒) มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า หรือกำลังสูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์

(๓) มีระบบเผาไหม้ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔. ระบบกำลังส่ง

(๑) คลัทช์เป็นแบบมาตรฐานผู้ผลิต

(๒) เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้า ไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๕. ระบบบังคับเลี้ยว

(๑) พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวา มีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

๖. ระบบห้ามล้อ

(๑) มีระบบเบรกตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตรับประกันจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์บรรทุก โดยแสดงชัดเจนในเอกสารแสดงรายละเอียดต้นฉบับทั่วไปของผู้ผลิตรถยนต์บรรทุก

(๒) มีห้ามล้อพัก (เบรคมือ)

๗. ล้อยาง

แบบกระทะล้อเหล็ก ขนาดยางล้อหน้า - หลัง เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต มีวัน เดือน ปี ที่ผลิตยางระบุไว้ชัดเจนและต้องมีอายุไม่เกิน ๑ ปี สำหรับยางที่ผลิตในประเทศไทย นับตั้งแต่วัน เดือน ปี ที่ผลิต จนถึงวันส่งมอบ

๘. ระบบกันสะเทือน

(๑) ตามมาตรฐานผู้ผลิต

ลงชื่อ.....*ทพท*.....ประธานกรรมการ

(นางทับทิม แก้วชิงดวง)

ลงชื่อ.....*[Signature]*.....กรรมการ

(นายธีระศักดิ์ เกื่อนกลาด)

ลงชื่อ.....*ส.ส.*.....กรรมการ

(นางสาวปิยดา อินทราพงษ์)

ลงชื่อ.....*[Signature]*.....กรรมการ

(นายกิตติสิทธิ์ บัวน้อย)

ลงชื่อ.....*ว.น.*.....กรรมการ

(นางสาววารีย์ เทียนอิน)

๙. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

(๑) ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุ ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

๑๐. สมรรถนะ

(๑) สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถบรรทุกเต็มสมรรถนะ(GORSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๑๑. ระบบไฟ

(๑) ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์

(๒) มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลต์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมป์

(๓) มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลต์

(๔) มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลต์ ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๖๕ แอมป์/ชั่วโมง ตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๒ ลูก

(๕) มีสัญญาณไฟครบถ้วนถูกต้องตามมาตรฐานกฎจราจร และตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดและมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

(๖) มีสัญญาณเสียงถอยกลับ

๑๒. ชุดตัวบรรทุกขยะมูลฝอย

(๑) ชุดตัวบรรทุกขยะมูลฝอย มีความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักขยะมูลฝอย ได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม พร้อมแนบรูปภาพประกอบและรายการคำนวณความจุทำให้ชัดเจนในวันยื่นเสนอราคา

(๒) พื้นตัวถัง (Body Floor) หนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร และพับขอบขึ้นไม่น้อยกว่า ๒๕ เซนติเมตร ใช้เหล็กชุบสังกะสี

(๓) ผนังด้านข้างและด้านบน (Body Sides) สร้างด้วยเหล็กชุบสังกะสี หนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

(๔) มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานด้านข้างซ้าย - ขวา ของตัวรถ และด้านท้ายมีลักษณะเป็นลาดกันลื่น ความยาวตลอดจนความกว้างของตู้ ไม่น้อยกว่า ๔๐ เซนติเมตร พร้อมราวจับยืนขณะปฏิบัติงาน

(๕) ด้านซ้ายบริเวณข้างชุดอัดขยะมูลฝอย มีสวิทช์เตือน (Buzzer Switch) เพื่อแจ้งสัญญาณเตือนพนักงานขับรถ

(๖) มีระบบเร่งเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะปฏิบัติงาน โดยจะทำการเพิ่มรอบของเครื่องยนต์ในขณะที่ทำการอัดขยะมูลฝอยจนกระทั่งทำการอัดขยะมูลฝอยเสร็จสิ้นแล้วจะทำการลดรอบของเครื่องยนต์กลับไปปกติโดยอัตโนมัติ

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ

(นางหัทธิม แก้วชิงดวง)

ลงชื่อ..........กรรมการ

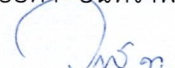
(นายธีระศักดิ์ เกื่อนนกลาด)

ลงชื่อ..........กรรมการ

(นางสาวปิยา อินทรพงษ์)

ลงชื่อ..........กรรมการ

(นายกิตติสิทธิ์ บำน้อย)

ลงชื่อ..........กรรมการ

(นางสาววารีย์ เทียนอิน)

(๘) ชุดตัวถังบรรทุก ผลิตจากโรงงานที่ได้มาตรฐานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ และระบบจัดการสิ่งแวดล้อม ISO ๑๔๐๐๑:๒๐๑๕ ในกิจการและขอบข่ายของสำนักงานมาตรฐานอุตสาหกรรม หรือจากหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจ โดยแนบเอกสารตัวแทนจำหน่ายและใบรับรองมาตรฐานในวันยื่นเสนอราคา

(๙) คานตามความยาวของตู้ (Main Frame) คานเสริมความแข็งแรง (Reinforce) ข้างตู้และหลังคาตู้สร้างจากเหล็กมาตรฐานอย่างดี ขนาดตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

(๑๐) ตู้บรรทุกขยะผลิตจากโรงงานที่ได้มาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ หรือสูงกว่าในขอบข่ายการออกแบบและการพัฒนาการผลิตและการบริการ โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือสำเนาหรือหนังสือรับรองมาตรฐานและใบ (รง.๔) หรือ เทียบเท่าผู้ได้รับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรม (ตาม พ.ร.บ. โรงงานฉบับใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ ตามบัญชีท้ายกฎกระทรวง) และใบแจ้งประกอบกิจการโรงงาน มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นเสนอราคา

๑๓. ชุดอัดขยะมูลฝอย

(๑) การอัดขยะมูลฝอยควบคุมการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ (Semi Automatic) ด้วยระบบ Hydraulic Kick - out โดยใช้มือโยกสั่งการทำงานที่ละสองขั้นตอน โดยไม่ต้องโยกชุดวาล์ว ควบคุมการอัดขยะมูลฝอยค้างไว้ และเมื่อสุดจังหวะการทำงานของแต่ละขั้นตอน วาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยจะทำการติดตัวกลับเองโดยอัตโนมัติ โดยชุดวาล์วควบคุมการอัดมูลฝอยติดตั้งอยู่ภายในชุดอัดขยะมูลฝอย

(๒) การกวาดขยะมูลฝอยของชุดใบอัดขยะมูลฝอยเป็นแบบรางสไลด์ โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดใบอัด และใบสไลด์ที่ผนังด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้าง ตรงจุดหมุนของใบอัดและใบสไลด์สามารถอัดจารบีหล่อลื่นกันสึกหรอได้

(๓) พื้นรองรับขยะสร้างด้วยสแตนเลส หนาไม่น้อยกว่า ๔ มิลลิเมตร

(๔) ผนังด้านข้าง ผนังด้านบน ชุดใบกวาด สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

(๕) ด้านล่างของชุดอัดขยะมูลฝอย มีที่รองรับน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตร พร้อมมีวาล์ว ปิด-เปิด ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว เพื่อระบายน้ำเสียทิ้ง

(๖) มีระบบน้ำเสียรั่วซึมโดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวตู้และชุดอัดขยะมูลฝอย

(๗) ชุดกระบอกลูกสูบไฮดรอลิก ชุดอัดขยะมูลฝอยต้องได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกลูกสูบไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไปมาตรฐาน มอก. ๙๗๕ - ๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติงาน โดยแนบบอานุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. ๙๗๕ - ๒๕๓๘ มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๔. ชุดคายขยะมูลฝอย

(๑) ติดตั้งภายในตู้บรรทุกขยะมูลฝอย แผงดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยกระบอกลูกสูบไฮดรอลิกที่ใช้เป็นแบบ (Telescopic Cylinder) ไม่น้อยกว่า ๓ ชั้น เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย

ลงชื่อ.....*ททท*.....ประธานกรรมการ

(นางทับทิม แก้วชิงดวง)

ลงชื่อ.....*[Signature]*.....กรรมการ

(นายธีระศักดิ์ เกื่อนกลาด)

ลงชื่อ.....*ม.ร.ว.*.....กรรมการ

(นางสาวปิยดา อินทราพงษ์)

ลงชื่อ.....*[Signature]*.....กรรมการ

(นายกิตติสิทธิ์ บัวน้อย)

ลงชื่อ.....*[Signature]*.....กรรมการ

(นางสาววารีย์ เทียนอิน)

(๒) แผ่นตันขยะมูลฝอยเมื่อถูกดันสุดจะต้องเสมอด้านท้ายตู้บรรทุกมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใดๆ ยื่นออกมาพ้นตู้บรรทุกมูลฝอย

(๓) แผ่นตันขยะ สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

(๔) ชุดวาล์วควบคุมการยกชุดอัดท้าย และชุดควบคุมการคายขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ด้านข้างของตู้บรรทุกมูลฝอย โดยผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกชุดวาล์วควบคุมระบบไฮดรอลิกมาในวันที่ยื่นเสนอราคา

(๕) ชุดยกอัดท้ายเพื่อดันขยะออกทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยกระบอกไฮดรอลิกชุดยกชุดอัดท้ายเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไปมาตรฐาน มอก. ๙๗๕ - ๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติโดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานอุตสาหกรรม มอก. ๙๗๕ - ๒๕๓๘ และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันที่ยื่นเสนอราคา

๑๕. ระบบไฮดรอลิกและปั๊มไฮดรอลิก

(๑) เป็นระบบเกียร์ปั๊มชนิดใช้งานหนัก เสือปั๊มทำด้วยเหล็กหล่อ มีลูกปืนรองรับเพลาชับได้รับกำลังขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์ของรถผ่านระบบถ่ายทอดกำลังซึ่งต่อออกมาจากข้างเกียร์รถยนต์ (Side PTO)

(๒) สามารถทำแรงดันสูงสุด (Max Pressure) ได้ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว

(๓) การเชื่อมต่อท่อไฮดรอลิกใช้ข้อต่อแบบบานหัวท่อไฮดรอลิก (Flare Coupling or Flare Fitting) เพื่อการรับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากการเคลื่อนที่ของรถยนต์ได้ดี

(๔) ชุดกระบอกไฮดรอลิกที่ใช้กับรถบรรทุกขยะอัดท้าย ต้องเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน พร้อมหนังสือรับรองมาตรฐานอุตสาหกรรม มอก. ๙๗๕ - ๒๕๓๘ ของกระบอกไฮดรอลิก หรือมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ ของโรงงานผู้ผลิตกระบอกโดยแนบเอกสารรับรองมาตรฐานมาในวันที่ยื่นเสนอราคา

๑๖. ระบบสัญญาณไฟส่องสว่างฉุกเฉิน

(๑) ด้านบนหัวเก๋งรถยนต์บรรทุกติดตั้งไฟฉุกเฉินแบบกระพริบชนิดแฟงสัน จำนวน ๑ ดวง มีความกว้างไม่น้อยกว่า ๘ นิ้ว ความสูงไม่น้อยกว่า ๕ นิ้ว (ไม่รวมขาตั้ง) และมีความยาวไม่น้อยกว่า ๑๖ นิ้ว เลนส์ครอบด้านบนเป็นลายผ้า เพื่อลดการสะท้อนจากดวงอาทิตย์ มีโคมไฟกระพริบใช้หลอดแบบ XENON ติดตั้งภายในจำนวน ๒ โคม พร้อมแผ่นสะท้อนแสงได้สี่ด้านอยู่ตรงกลางระหว่างโคมทั้งสอง

(๒) ด้านบนชุดอัดขยะมูลฝอย ติดตั้งไฟฉุกเฉินแบบหมุน จำนวน ๒ ดวง เพื่อให้สัญญาณเตือนเมื่อมองจากด้านท้ายมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางฐานไม่น้อยกว่า ๑๘๐ มิลลิเมตร และมีขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๑๘๐ มิลลิเมตร ให้แสงสว่างไม่น้อยกว่า ๑๘๐ ครั้ง/นาที ใช้หลอดฮาโลเจน ๒๔ โวลต์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๗๐ วัตต์

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ

(นางทับทิม แก้วชิงดวง)

ลงชื่อ..........กรรมการ

(นายธีระศักดิ์ เกลื่อนกลาด)

ลงชื่อ..........กรรมการ

(นางสาวปิยดา อินทรพงษ์)

ลงชื่อ..........กรรมการ

(นายกิตติสิทธิ์ บัวน้อย)

ลงชื่อ..........กรรมการ

(นางสาววารีย์ เทียนอิน)

(๓) ด้านท้ายติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินลูกศรบอกเบี่ยงทาง มีหลอดไฟแสดงผลเป็นแบบ LED มีจำนวนไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ดวง ติดตั้งอยู่บนแผงวงจรเดียวกัน มีแสงลักษณะเป็นลูกศรสามารถเลือกรูปแบบการกระพริบของหลอดไฟได้ไม่น้อยกว่า ๕ แบบ เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพได้มาตรฐาน ISO ๑๔๐๐๑ และ ISO ๙๐๐๑

(๔) ติดตั้งไฟสปอตไลท์ LED ส่องสว่างกระพ้อรองรับขยะ ด้านข้างตัวรถติดตั้งสปอตไลท์ LED ที่มีคุณภาพได้มาตรฐาน ISO ๑๔๐๐๑ และ ISO ๙๐๐๑

๑๗. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

(๑) การพ่นสีภายนอก สีตัวรถมีลวดลายตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลบางจานกำหนด พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดี ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริงชนิดโพลียูรีเทนไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น โดยก่อนดำเนินการพ่นสีจะต้องแจ้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุก่อนดำเนินการพ่นสีทุกครั้ง

(๒) การพ่นสีภายในตู้บรรทุกมูลฝอย พ่นกันสนิมทับด้วย EPOXY หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น ดำเนินการพ่นทั้ง ๒ ครั้ง

(๓) พ่นสีกันสนิมบริเวณใต้ท้องรถ โครงรถ ได้บังโคลนหน้า และได้บังโคลนหลัง พ่นสีกันสนิมด้วยบอดี้ชู๊ดหรือท้อปโค้ด หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

(๔) ติดสติ๊กเกอร์คำว่า “องค์การบริหารส่วนตำบลบางจาน” บริเวณกระจกด้านหน้า ขนาดความสูงของตัวอักษรไม่น้อยกว่า ๔ นิ้ว

(๕) พ่นสีตราองค์การบริหารส่วนตำบลบางจาน ไว้ด้านนอกบริเวณประตูทั้ง ๒ ข้าง ขนาดกว้าง หรือ ยาว ไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร และอักษรชื่อเต็มขององค์การบริหารส่วนตำบลบางจาน ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร พร้อมหมายเลขครุภัณฑ์ ได้ตรา องค์การบริหารส่วนตำบลบางจาน ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลบางจานกำหนด โดยพ่นด้วยสีขาว เว้นแต่ใช้สีขาวแล้วมองไม่ชัดเจนให้ใช้สีอื่นแทน

(๖) ตราหน่วยงานและอักษรต่างๆ พ่นตามที่หน่วยงานกำหนด

(๗) มีอักษรติดสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงสีขาว (อย่างดี) “โปรดช่วยกัน รักษา ความสะอาด” ขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร ที่ข้างตู้บรรทุกขยะมูลฝอย ทั้ง ๒ ข้าง

(๘) ติดสติ๊กเกอร์สะท้อนแสง ที่กันชนด้านหลัง ตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งกำหนด

๑๘. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

(๑) ยางอะไหล่พร้อมมangk ล้อ ขนาดตามมาตรฐานรถ จำนวน ๑ ชุด

(๒) แม่แรงพร้อมด้ามจับ ไม่น้อยกว่า ๔ ต้น จำนวน ๑ ชุด

(๓) บล็อกและประแจถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ

(นางทับทิม แก้วชิงดวง)

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายธีระศักดิ์ เกื่อนกลาด)

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นางสาวปิยดา อินทราพงษ์)

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายกิตติสิทธิ์ บัวน้อย)

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นางสาววารีย์ เทียนอิน)

- (๔) คู่มือการใช้รถ/คู่มือการตรวจเช็คบริการ จำนวน ๑ ชุด
- (๕) กระบอกอัดจารบี จำนวน ๑ ชุด
- (๖) สายพ่วงแบตเตอรี่ จำนวน ๑ ชุด
- (๗) ชุดประแจรวมสำหรับใช้กับรถ ไม่น้อยกว่า ๑๒ ขนาด ตั้งแต่ ๘ ถึง ๒๔ มิลลิเมตร พร้อมกล่องเหล็กใส่เครื่องมือ จำนวน ๑ ชุด
- (๘) ประแจเลื่อนขนาดไม่ต่ำกว่า ๓๐๐ มิลลิเมตร จำนวน ๑ ชุด
- (๙) คีมล๊อค จำนวน ๑ ชุด
- (๑๐) ชุดอุปกรณ์ลากจูงรถเป็นลวดสลิง ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร ยาวไม่น้อยกว่า ๕ เมตร พร้อมตะขอเหล็ก จำนวน ๑ ชุด
- (๑๑) ถังดับเพลิง ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ ปอนด์ จำนวน ๑ ชุด
- (๑๒) มีระบบกล้องหน้า-กล้องหลัง สามารถบันทึกภาพแบบ FULL HD มีหน่วยความจำไม่น้อยกว่า ๑๒๘ GB แข็งแรง คงทน
- (๑๓) รถเข็นเหล็ก ๒ ล้อ แบบหลังโค้ง ความสูงไม่ต่ำกว่า ๑.๕๐ เมตร รับน้ำหนักขณะเคลื่อนที่ได้ไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ กิโลกรัม จำนวน ๒ คัน พร้อมที่ติดตั้ง เพื่อใช้ในการขนย้ายขยะ
- (๑๔) ถังพลาสติก ปากกว้าง มีฝาปิด ขนาดบรรจุ ไม่ต่ำกว่า ๑๕๐ ลิตร จำนวน ๔ ใบ เพื่อใช้ในการขนย้ายขยะ
- (๑๕) เครื่องมือบำรุงรักษา เช่น คีมปากกว้าง ขนาดไม่น้อยกว่า ๘ นิ้ว ฯลฯ เป็นต้น
- (๑๖) เครื่องฉีดล้างทำความสะอาด ชนิดเบนซิน ๔ จังหวะ ขนาดไม่น้อยกว่า ๖ แรงม้า พร้อมอุปกรณ์จำนวน ๑ เครื่อง สำหรับล้างรถ สิ่งสกปรก รวมถึงงานทำความสะอาดอื่นๆ เช่น ล้างพื้น ล้างถนน

๑๙. ข้อกำหนดอื่นๆ

- (๑) การรับประกันตัวรถ เครื่องยนต์ อันเนื่องมาจากการใช้งานปกติเป็นเวลา ๑ ปี
- (๒) การรับประกัน ชุดตู้บรรทุกขยะมูลฝอยพร้อมระบบอัดท้าย อันเนื่องมาจากการใช้งานปกติเป็นเวลา ๑ ปี
- (๓) ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ประกอบการ ผลิตโครงสร้างชุดถังที่ได้รับรองระบบคุณภาพการผลิตตามมาตรฐานจากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม หรือหน่วยงานของทางราชการที่มีขีดความสามารถให้การรับรองในขอบข่าย การออกแบบ และพัฒนาการผลิต การบำรุงรักษาและซ่อมแซมตัวถังสำหรับยานพาหนะบรรทุกขยะมูลฝอย กระบอกไฮดรอลิก ต้องแนบเอกสารในการได้รับรองมาตรฐานมายื่นในวันยื่นเสนอราคา หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบการผลิต ข้างต้น
- (๔) ผู้เสนอราคาจะต้องแนบเอกสารแสดงรายละเอียดรถบรรทุกขยะมูลฝอย กระบอกไฮดรอลิกและสัญญาณไฟฉุกเฉินฉบับจริง มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา เพื่อให้คณะกรรมการตรวจสอบ
- (๕) การส่งมอบภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันทำสัญญา

ลงชื่อ.....ทพท.....ประธานกรรมการ

(นางทับทิม แก้วชิงดวง)

ลงชื่อ.....[ลายเซ็น].....กรรมการ

(นายธีระศักดิ์ เกื่อนกลาด)

ลงชื่อ.....[ลายเซ็น].....กรรมการ

(นางสาวปิยดา อินทรพงษ์)

ลงชื่อ.....[ลายเซ็น].....กรรมการ

(นายกิตติสิทธิ์ บัวน้อย)

ลงชื่อ.....[ลายเซ็น].....กรรมการ

(นางสาววารีย์ เทียนอิน)

(๖) ในวันส่งมอบรถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ผู้จำหน่ายจะต้องเติมน้ำมันให้เต็มถังพร้อมใช้งาน

(๗) ผู้ขายต้องดำเนินการจดทะเบียนพร้อมโอนกรรมสิทธิ์ให้กับองค์การบริหารส่วนตำบลบางจาน ก่อนเบิกจ่าย ค่าใช้จ่ายตลอดจนค่าธรรมเนียมต่างๆ ทั้งหมด ให้ผู้ขายเป็นผู้ชำระทั้งหมด

(๘) เมื่อองค์การบริหารส่วนตำบลบางจาน จะเข้าไปตรวจสอบรายละเอียดขั้นตอนการผลิตในระหว่างการผลิต เพื่อติดตามตรวจสอบรายละเอียดให้ถูกต้องครบถ้วน ผู้เสนอราคาต้องยินยอมให้กรรมการหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเข้าตรวจสอบขั้นตอนการผลิต (กรณีหน่วยงานร้องขอ) โดยมีหนังสือยินยอมมาแสดงในวันยื่นเอกสาร

๒๐. เงื่อนไขเสนอราคาเพิ่มเติม ตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ที่ กค(กวจ) ๐๔๐๕./๗๘ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕

(๑) ผู้ยื่นเสนอราคาเป็นผู้ประกอบการ SMEs ให้แนบเอกสารรับรอง SMEs (ถ้ามี) มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นเสนอราคา หากผู้ยื่นเสนอราคาเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นเสนอราคารายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ จะพิจารณาจัดซื้อจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นเสนอราคาซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้เสนอราคารายอื่นไม่เกิน ร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

(๒) ให้ผู้ยื่นเสนอราคาแนบเอกสารรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย (MIT) ของรถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย (ถ้ามี) มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นเสนอราคา หากผู้ยื่นเสนอราคาได้เสนอพัสดุที่เป็นพัสดุที่ผลิตในประเทศ ที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตภายในประเทศ (Made In Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นเสนอราคารายอื่นไม่เกินร้อยละ ๕ จะพิจารณาจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ยื่นเสนอราคา ที่เสนอพัสดุโดยเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ ซึ่งได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตภายในประเทศ (MIT)

หมายเหตุ

กรณียื่น MIT ของตัวรถหรือ MIT ของเหล็กหรือส่วนประกอบอื่นของรถขยะ จะยังไม่คำนวณแต้มต่อ ๕ % ให้เนื่องจากเป็นเพียงส่วนประกอบ ไม่ใช่ผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปในการจัดซื้อในครั้งนี้ จึงไม่ทราบสัดส่วนที่ชัดเจน

ดังนั้น MIT ที่จะนำมาคำนวณแต้มต่อ ๕ % จะต้องเป็น MIT ของรถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย ขนาด ๖ ล้อ สำเร็จรูปทั้งคัน ที่สภาอุตสาหกรรมอนุมัติมาแล้วเท่านั้น

ลงชื่อ.....*กมล*.....ประธานกรรมการ

(นางทับทิม แก้วชิงดวง)

ลงชื่อ.....*[Signature]*.....กรรมการ

(นายธีระศักดิ์ เกื่อนกลาด)

ลงชื่อ.....*[Signature]*.....กรรมการ

(นางสาวปิยา อินทรพงษ์)

ลงชื่อ.....*[Signature]*.....กรรมการ

(นายกิตติสิทธิ์ บัวน้อย)

ลงชื่อ.....*[Signature]*.....กรรมการ

(นางสาววารีย์ เทียนอิน)